



LICENCJA  
Nr F-008/09

## RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

mgr inż. Kamil Gugala

08-530 DEBLIN ul. Kazimierza Jagiellończyka 57  
tel. 607 042 881 gugala.opx.pl rzeczoznawcadedblin@wp.pl

PARTNER

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

**EKSPERTMOT**

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych (F.I.E.)  
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

OPINIA Nr: 10/26/2019/CL

z dnia: 2019/06/28

Wykonawca opinii : RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY mgr inż. KAMIL GUGAŁA

Zleceniodawca: Dom Pomocy Społecznej im. Kazimierzy Gruszczyńskiej w Kozienicach

Adres: ul. Lubelska 50, 26-900 Kozienice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

1. Formalna - zlecenie ustne,
2. Merytoryczna - dokumentacja pojazdu, materiały i informacje uzyskane od zleceniodawcy,
  - Prawo o ruchu drogowym,
  - Instrukcja Określenia Wartości Pojazdu 1/2016 wyd. Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Warszawa,
3. Wycena pojazdu wykonana na podstawie programu INFO-EKSPERT.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VI-2019

Marka: FORD Model pojazdu: TRANSIT 280S  
Wersja: S Nr rejestracyjny: WKZJ934 Rok prod.: 2004  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\* VIN: WF0VXXBDFV4A50385

Data pierwszej rejestracji	2004/06/09
Data ważności badania technicznego	2019/06/11
Wskazanie dromierza	293095 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/06/09-19/06/28)	181 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całk.	2800 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2933 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 73kW (99KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	10	Przeszklenie pojazdu
2	Filtr p/pyłkowy	11	Przygotowanie do montażu radia
3	Immobilizer	12	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
4	Obrotomierz	13	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
5	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	14	Ścianka działowa ażurowa
6	Pasy bezpieczeństwa dwupunktowe	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Podsufitka komfortowa	16	Wykładzina przestrzeni bagażowej
8	Podsufitka w przestrzeni ładunkowej	17	Wyłożenie ścian bocznych przedziału ładunkowego
9	Poduszka powietrzna kierowcy		

DYREKTOR  
DPS im. Kazimierzy Gruszczyńskiej  
w Kozienicach

mgr inż. *E. Czaplą*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
08.07.2019

System INFO-EKSPERT  
/ SRTSiRD

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Poduszka powietrzna pasażera	147
2	+Szyby przednie regulowane elektr.	113

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VIKING 195/70 R15C 104/102R TRANSTECH TL	7,0	24
Przednie prawe:	VIKING 195/70 R15C 104/102R TRANSTECH TL	7,0	24
Tylne lewe:	VIKING 195/70 R15C 104/102R TRANSTECH TL	8,0	10
Tylne prawe:	VIKING 195/70 R15C 104/102R TRANSTECH TL	8,0	10

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

#### STAN TECHNICZNY POJAZDU

- silnik z osprzętem - praca równomierna na wszystkich obrotach, osprzęt kompletny.
- układ napędowy kompletny, prawidłowa praca, bez widocznych uszkodzeń
- zawieszenie przednie z układem kierowniczym- bez widocznych uszkodzeń,
- zawieszenie tylne - bez widocznych uszkodzeń,
- układ jezdny- tarcze kół bez uszkodzeń,
- nadwozie:

błotnik przedni P skorodowany,  
 ściana boczna tylna P skorodowana,  
 ściana boczna tylny L lekko wgnieciona,  
 drzwi boczne przednie P skorodowane,  
 drzwi boczne tylne P skorodowane,  
 drzwi boczne tylne L skorodowane,  
 drzwi skrzydłowe tyłu skorodowane,  
 próg prawy skorodowany,  
 próg lewy skorodowany,  
 narożnik tylny L skorodowany,  
 narożnik tylny P skorodowany,  
 słupek B prawy poszycie zewnętrzne skorodowane,  
 słupek B lewy poszycie zewnętrzne skorodowane,  
 dach skorodowany,  
 podwozie skorodowane,  
 rama oraz poprzeczki ramy skorodowane,

- wyposażenie nadwozia:

lampa zespolona tylna L pęknięta,  
 zderzak przedni porysowany,  
 zderzak tylny porysowany,

- osprzęt nadwozia kompletny,
- oznaczenia identyfikacyjne: tabliczka znamionowa i nr vin na tabliczce deski rozdzielczej za szybą czołową zgodny z dowodem rejestracyjnym. Numeru vin umieszczonego na nadwoziu lub ramie z powodu korozji nieustalono. Konieczne ustalenie w warunkach warsztatowych lub w Stacji Kontroli Pojazdów.

ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 08.07.2019

DYREKTOR  
 DPS im. Kazimierzy Gruszczyńskiej  
 w Kozińcach

mgr inż. Elżbieta Czajka

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (181 mies.)	9 902 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	260 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego

wypożyczenia.

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** ..... **77 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** ..... **327 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 313 100 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 20 005 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,20%.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** ..... **343 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**KOREKTY RÓŻNE** ..... **- 3 434 PLN**

**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 528

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2019/06/28, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 181 mies.

Regionalna sytuacja rynkowa	10,0	1 056
-----------------------------	------	-------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Uszkodzenia pojazdu	-37,5	-3 962
---------------------	-------	--------

## KOMENTARZ

Do ustalenia wartości pojazdu przyjęto następujące korekty:

ujemne z tytułu:

**- uszkodzenia pojazdu:** procentowy ubytek wartości pojazdu spowodowany uszkodzeniami pojazdu wyliczony "Metodą zredukowanego kosztu naprawy pojazdu".

- Opiniowany pojazd w stanie uszkodzonym, po naprawie i po przeprowadzeniu niezbędnych badań technicznych jest zdalny do dalszej eksploatacji i nie stanowi odpadu wg Ustawy z dnia 27.04.2001r Dziennik Ustaw 62 pozycja 628 z późniejszymi zmianami.
- W celu przywrócenia pełnych wartości techniczno-handlowych pojazdu wymagane jest przeprowadzenie prac naprawczych w specjalistycznym zakładzie mechanicznym i blacharsko-lakierniczym.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
08.07.2019

**DYREKTOR**  
DPS im. Kazimierza Gruszczyńskiego  
w Koziencicach  
mgr inż. Elżbieta Czarna

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**7500 PLN**

(słownie: siedem tysięcy pięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 1402,44 PLN**

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

**ZAŁOŻENIA:**

- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
- Rzeczoznawca nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne), a także wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikających z przedstawionych mu przez właściciela przedmiotu informacji, których ustalenie stanu rzeczywistego było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
- Niniejsza opinia traci swoją ważność jeżeli powyższe założenia nie zostaną spełnione.

Niniejsza opinia sporządzona została bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

"Od niniejszej oceny- opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy. Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym".

**UPRAWNIENIA:**

**CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY** mgr inż. Kamil Guła w zakresie kompetencji A, C.

Nr certyfikatu 528/08/11/14/17 wydany przez Jednostkę Certyfikującą AC 068.

Nr identyfikacyjny RS 001265 na liście rzeczoznawców samochodowych Ministra Infrastruktury.

**BIEGŁY SĄDOWY** w zakresie kompetencji C.

**BIEGŁY SKARBOWY** w zakresie kompetencji C (wycena wartości pojazdów samochodowych).

DEBLIN, dnia 28.06.2019 r.

**OPINIĘ WYKONAŁ**  
*mgr inż. Kamil Guła*

**RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE**

*mgr inż. Kamil Guła*

ul. Kazimierza Jagiellończyka 57

08-530 DEBLIN

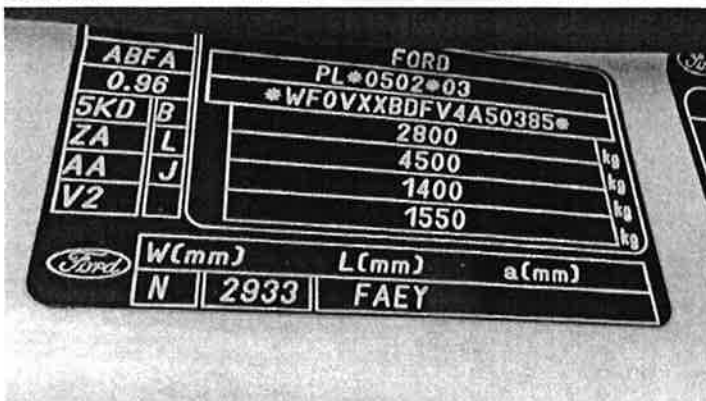
tel. 607-042-881

NIP 716-194-11-31, REG. 060442040



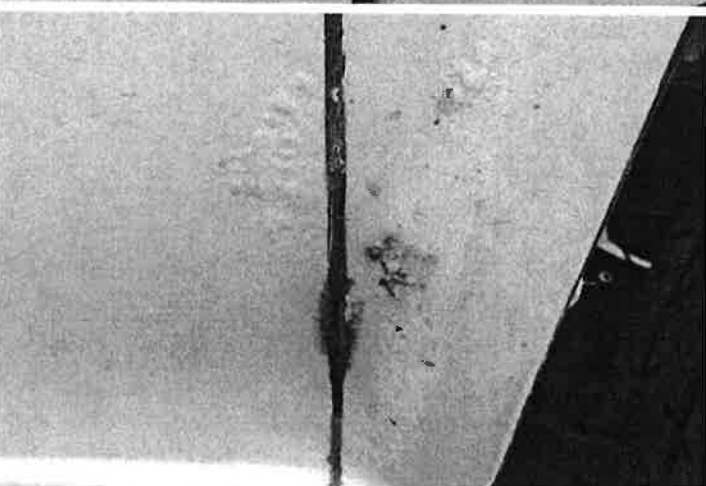
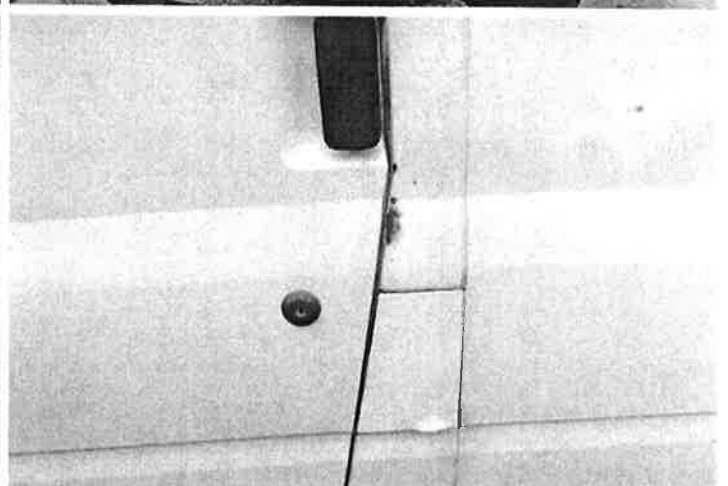
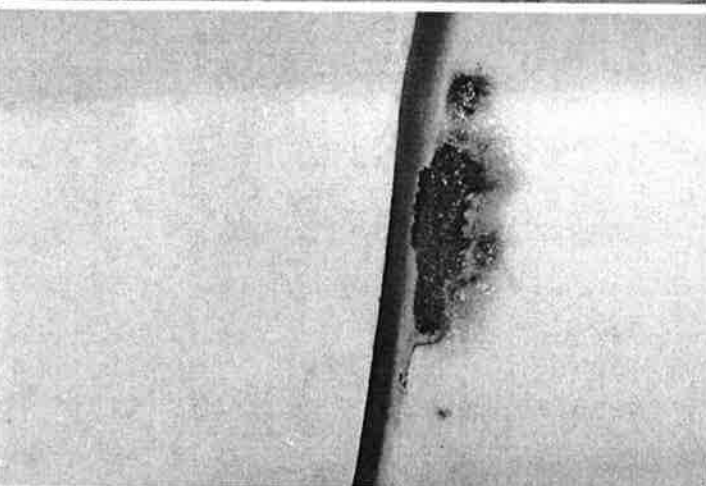
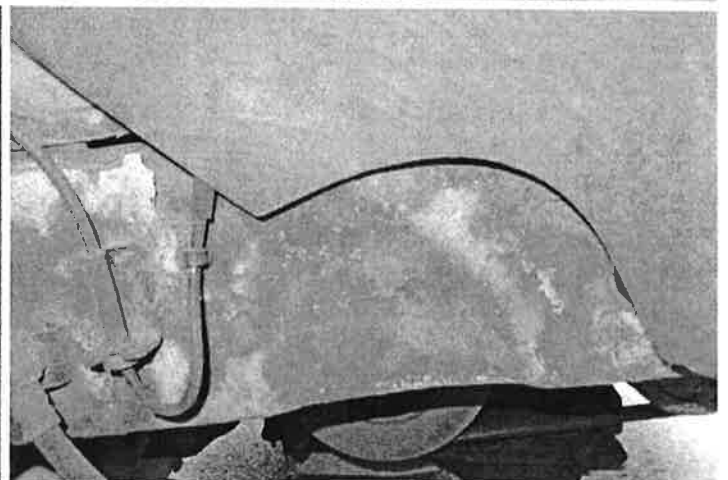
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
08.07.2019

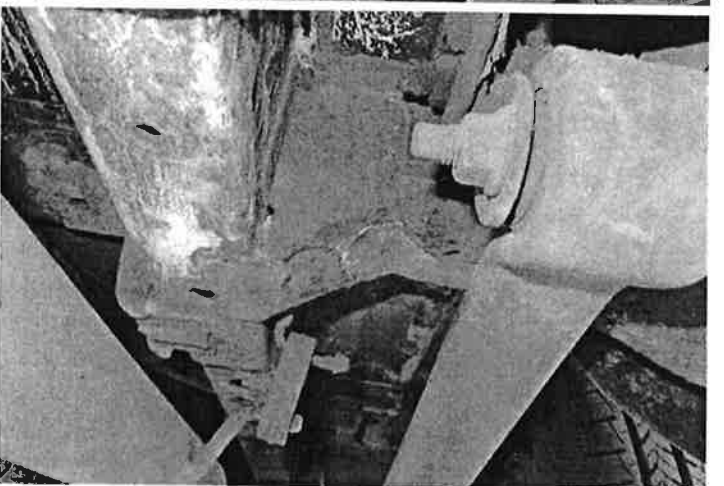
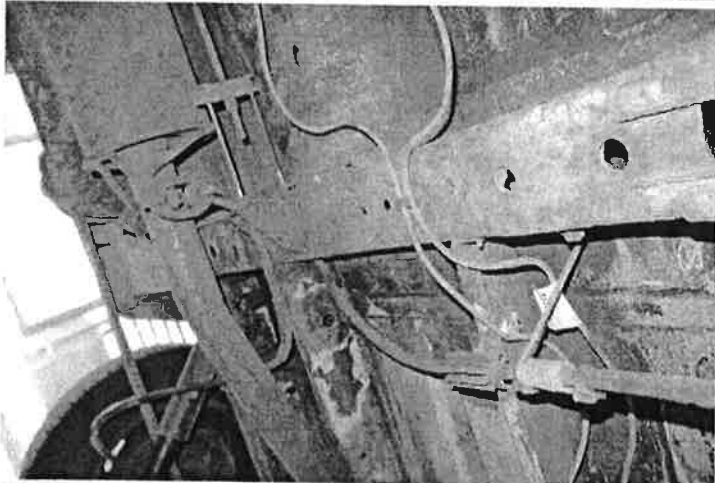
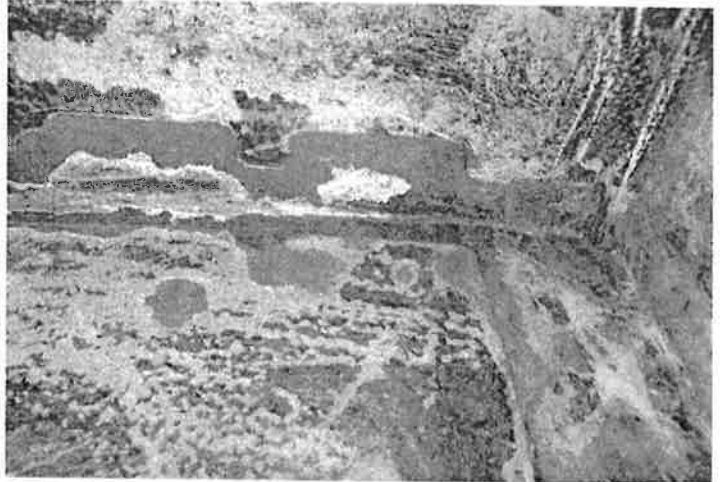
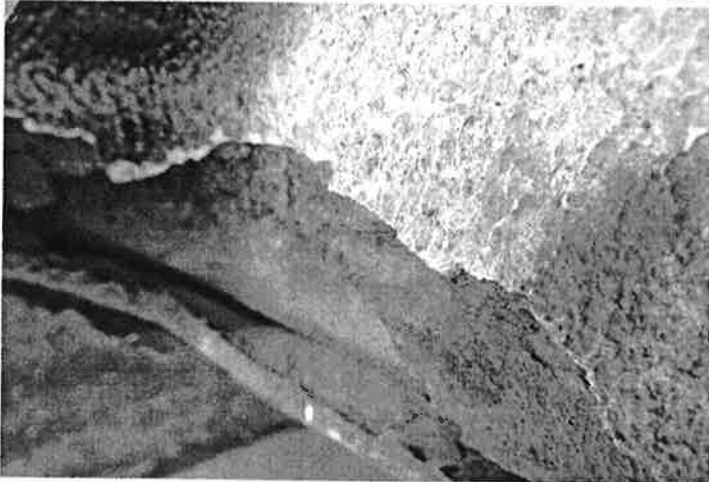
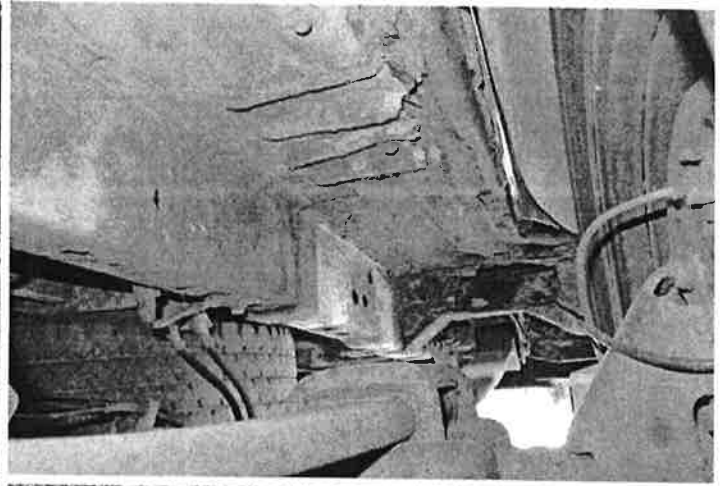
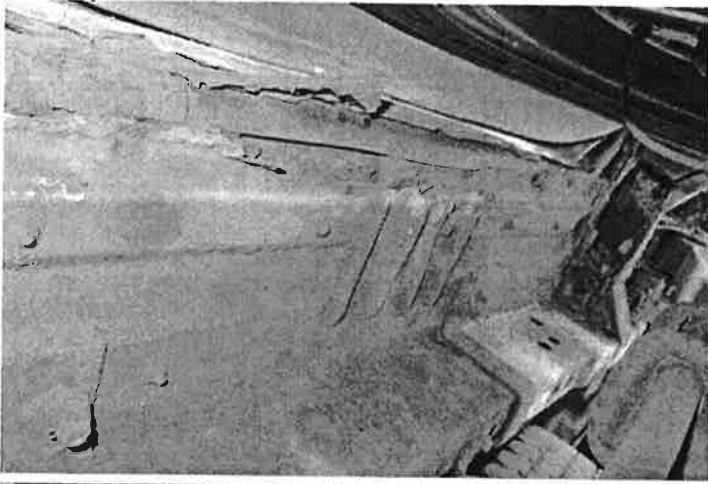
**DYREKTOR**  
DPS im. Kazimierzy Głuszczyńskiego  
w Koziennicach  
*mgr inż. Elżbieta Czarna*

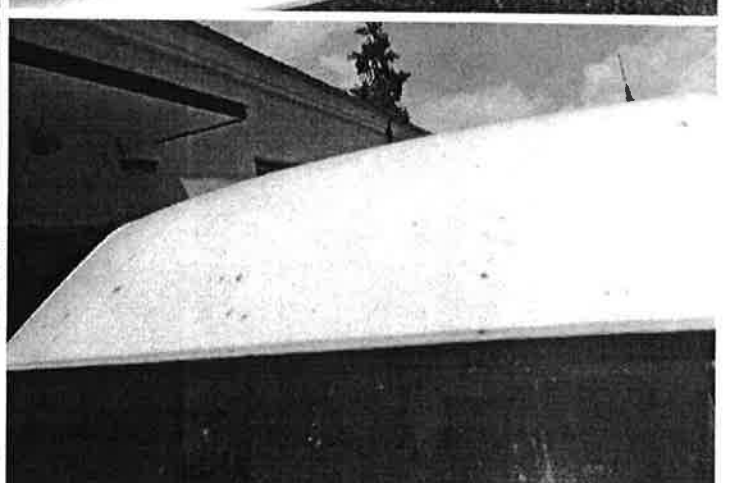
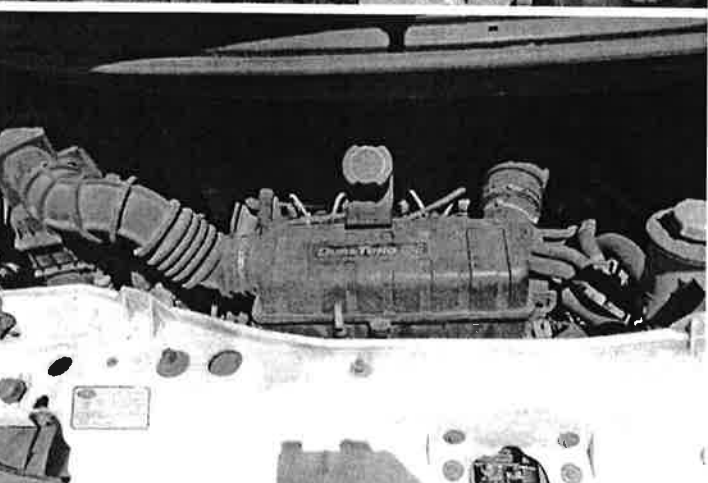
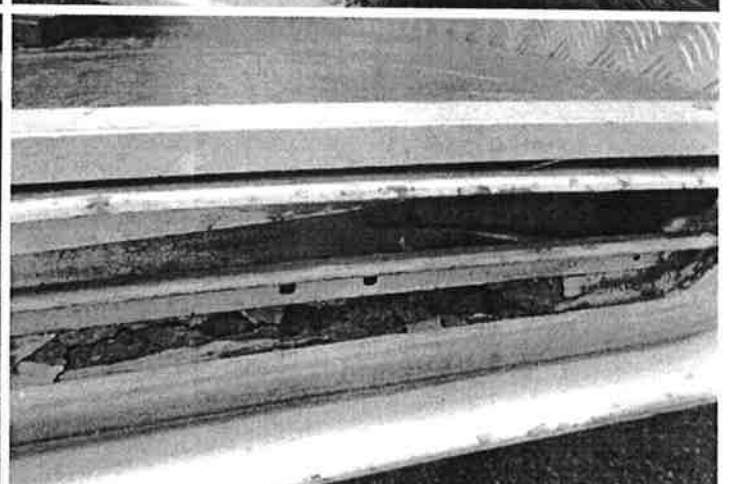
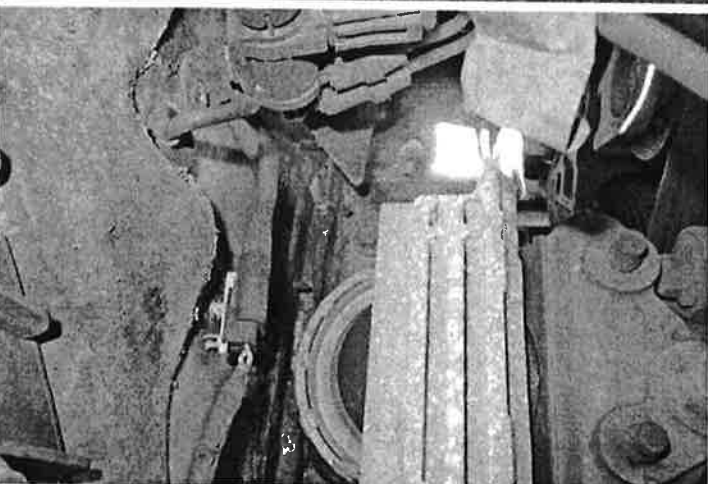
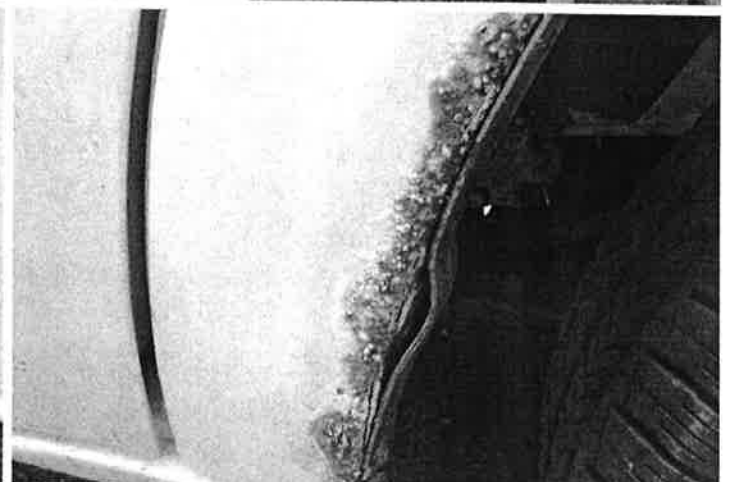
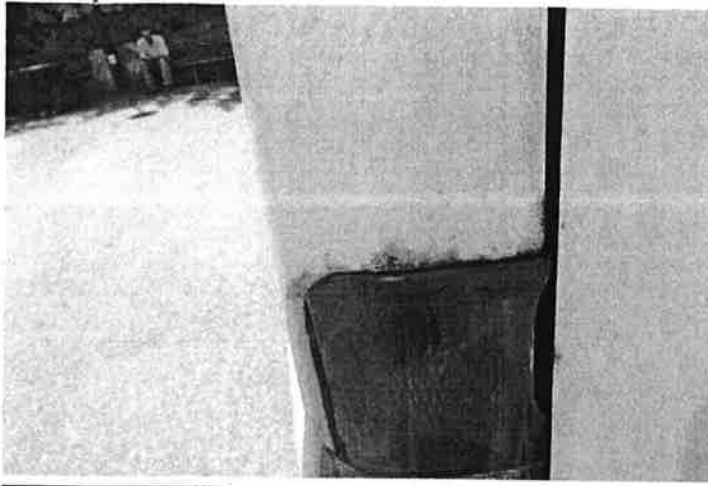


ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
08.07.2019

DYREKTOR  
DPS im. Kazimierzy Gruszczyńskiej  
w Koziemińcach







ZA ZGODNOŚĆ  
08.07.2019

DYREKTOR  
System INFO-EXPERT  
Dystrybucyjny  
Kamionki Gauszycz Stehna  
w Kozienicach  
mgr inż. Elżbieta Czapla



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 10/26/2019/CL

z dnia: 2019/06/28

Wykonawca opinii : RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY mgr inż. KAMIL GUGAŁA

Zleceniodawca: Dom Pomocy Społecznej im. Kazimierzy Gruszczyńskiej w Kozienicach

Adres: ul. Lubelska 50, 26-900 Kozienice

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] VI-2019

Marka: FORD

Model pojazdu: TRANSIT 280S

Wersja: S

Nr rejestracyjny: WKZJ934

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy\*

Wycena na podstawie pojazdu: FORD FT 280 V185 2.0 TDE Kat. E3 2.7t S F4/9 1998 ccm 74 kW

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	10100	10100
2005	05	9050	9050
2004	05	8050	8050
2003	05	7200	7200
2002	05	6450	6450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (181 mies.) ..... 9 902 PLN

Normatywny okres eksploatacji ..... 181 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... 2004/06/09

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... 181 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 77 PLN po korekcie: 9 979 PLN

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.01-2004.03

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Poduszka powietrzna pasażera	0,00			1,48	1,00	147
2	Szyby przednie regulowane elektr.	0,25			1,37	0,82	113

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 260 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... 260 PLN po korekcie: 10 239 PLN

Przebieg normatywny ..... 313 100 km

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... 293 095 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 327 PLN po korekcie: 10 566 PLN

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 528
Regionalna sytuacja rynkowa	10,0	1 056
Uszkodzenia pojazdu	-37,5	-3 962

KOREKTY RÓŻNE ..... - 3 434 PLN po korekcie: 7 132 PLN

### STAN OGUMIENIA:

Osł	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Kolo	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	260	24	7	Prawe:	260	24	7								
	Tylna	Lewe:	260	10		8	Prawe:	260	10	8						

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... 343 PLN po korekcie: 7 475 PLN

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
08.07.2019

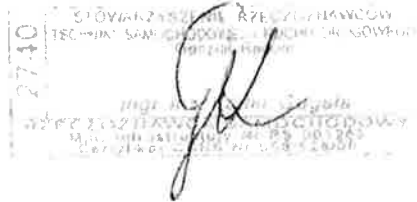
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

7 500 PLN

DĘBLIN, dnia 28.06.2019 r.

OPINIĘ WYKONAŁ  
mgr inż. Kamil Gugala

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE  
mgr inż. Kamil Gugala  
ul. Kazimierza Jagiellończyka 57  
08-530 DĘBLIN  
tel. 607-042-881  
NIP 716-194-11-31, REG. 060442040



DYREKTOR  
DPS im. Kazimiery Gruszczyńskiej  
w Kozienicach

mgr inż.  Elżbieta Czapla

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

08.07.2019